



REGULAMENTO PARTICULAR

Nome do evento

Raid COP 2023

Comissão Organizadora

Classic Overland Portugal – Frederico Gomes, Arlindo Duarte e Tito Morão

PROGRAMA	DATA	HORA	LOCAL
Abertura das Inscrições	15/5/2023	08h00	Email
Encerramento das Inscrições	1/10/2023	00h00	Email
Verificações Técnicas e Documentais	31 de Outubro 1 de Novembro	16h00 08h00	Circuito Lousada
Briefing obrigatório			
Saída para a Etapa - 1	1 de Novembro	08h00	Circuito Lousada
Chegada da Etapa - 1	1 de Novembro	18h00	Guimarães
Publicação da Classificação Provisória			
Saída para a Etapa - 2	2 de Novembro	06h00	Guimarães
Chegada da Etapa - 2	2 de Novembro	18h00	Penela
Publicação da Classificação Provisória			
Saída para a Etapa - 3	3 de Novembro	07h00	Penela
Chegada da Etapa - 3	3 de Novembro	18h00	Évora
Publicação da Classificação Provisória			
Saída para a Etapa - 4	4 de Novembro	07h00	Évora
Chegada da Etapa - 4	4 de Novembro	18h00	Quarteira
Jantar de entrega de prémios	4 de Novembro	20h30	

1 – DISPOSIÇÕES GERAIS:

1.1. As **Provas de Especiais de Regularidade (PER)** são provas disputadas em circuitos fechados ao trânsito.

1.2 - O percurso será em estrada aberta ao trânsito, secreto como indicado em mapa / esquema e nele estão inseridas as PER.

1.3 - Todas as PER, controlos horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na carta de controlo.



1.4 - O percurso em estrada aberta ao trânsito, secreto, indicado no mapa / esquema, deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

1.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

1.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infracções às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

2 – VEÍCULOS ADMITIDOS

2.1 - O veículo inscrito terá de ter obrigatoriamente 20 anos ou mais (matrículas até 31 de Outubro de 2003), contados a partir da data da primeira matrícula, só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à Organização do evento.

2.2 – É obrigatória montagem de pneus de terra (ou mistos).

2.3 – É obrigatório extintor de 2 Kg de CO2

2.4 – Obrigatório a presença a bordo da viatura de equipamento Terratrip mecânico (conta metros) ou digital, tipo smartphone ou tablet.

2.5 – É obrigatória a montagem de protecções de cárter e de depósito de gasolina.

2.6 – Recomenda-se que a suspensão da viatura seja elevada no mínimo em 5 cm.

2.7 – Recomenda-se a utilização de faróis nocturnos.

2.8 – Descrição dos veículos admitidos por Classe:

Classe 1 – Veículos com 30 ou mais anos/Clássicos (com data de construção não posterior a 31/12/1992)

Classe 2 – Veículos entre 20 e 30 Anos/Pré- Clássicos (com data de construção entre 1/1/1993 e 31/10/2003)

Classe 3 – Veículos de tracção integral com 30 ou mais anos/Clássicos

Nota: Não será admitidos veículos de tracção intergral Pré-Classicos (com data de construção entre 1/1/1993 e 31/10/2003)

2.8 – Será feita uma divisão por Classe dos Veículos Inscritos

3 – CONCORRENTES ADMITIDOS

3.1 – Equipa constituída obrigatoriamente por 2 pessoas a bordo de cada viatura. Serão designados como 1º condutor o portador de carta de condução e 2º condutor / navegador.



3.2 - É facultativa a utilização de capacete pelo 1º condutor e 2º condutor / navegador nas PR – provas de regularidade.

4 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

4.1 - Data Limite para inscrição, de acordo com o descrito no programa.

4.2 – As inscrições estão limitadas a 50 concorrentes.

4.3 – O Boletim de inscrição e comprovativo de pagamento deverão ser remetidos para o endereço de Email info@classicoverlandportugal.pt até as datas referidas no PORGRAMA do evento.

5 – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

Pack Raid – 870,00 Euros (Acréscce Iva à taxa em Vigor)

Inclui a participação na totalidade das etapas da prova e provas de regularidade, 1 road book por etapa, 1 road book com o percurso assistências, 1 t-shirt e 1 blusão da prova para piloto e navegador, 1 conjunto de autocolantes de prova (obrigatório), 1 noite de Hotel no Algarve, 2 jantares (piloto e navegador) na cerimónia de entrega de prémios.

Pack Total – 1170,00 (Acréscce Iva à taxa em Vigor)

Além do referido no **Pack Raid**, o **Pack Total** inclui 3 noites de Hotel (Guimarães, Lousã e Évora) em regime de alojamento e pequeno-almoço em quarto duplo (piloto e navegador)

5.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou pelo comprovativo do depósito, sendo obrigatório o seu total preenchimento.

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, em caso de força maior, devidamente justificada e aceite pela Comissão Organizadora.

6 - PUBLICIDADE

6.1 - A Publicidade Obrigatória, a fornecer pela Comissão Organizadora, deverá ser colocada nas viaturas participantes, nos locais a indicar pela Comissão Organizadora.

7 - OBRIGAÇÕES GERAIS

7.1 – Verificações

7.1.1 – As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

7.1.2 – As verificações técnicas efectuar-se-ão no mesmo local, e após colocação da Publicidade Obrigatória e destinam-se a verificar a colocação destes, não podendo em circunstância alguma cobrir as placas de matrícula do veículo ou serem removidas durante o evento, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos de acordo com o código da estrada.

8 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA



8.1 - Hora oficial durante todo o evento: A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na saída para a 1ª etapa.

8.2 – *Deverá aplicar-se aqui o regulamento específico a utilizar pelos Clubes organizadores para as provas de regularidade em circuito.*

9 – CLASSIFICAÇÕES

Para as Provas Especiais de Regularidade (PER), será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente. Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios:

- a) Melhor classificação na primeira PER.
- b) Idem, na segunda PER.

10 - PRÉMIOS (classificação da regularidade em circuito fechado)

TAÇAS

- 1º, 2º e 3º Classificados à Geral
- 1º, 2º e 3º Classificados da Classe Clássicos
- 1º, 2º e 3º Classificados da Classe Pré-Clássicos
- 1º, 2º e 3º Classificados da Classe Tracção Integral
- Melhor equipa integralmente feminina.
- Todos os participantes receberão da Comissão Organizadora um troféu de participação.

11 – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo todos os participantes no evento, participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

12 - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada junto da Comissão Organizadora do evento.

A Comissão Organizadora





Todas as informações disponíveis em:

www.classicoverlandportugal.pt

ou através do Email:

info@classicoverlandportugal.pt

Contactos:

Frederico Gomes: 934 850 065 – frederico.gomes@classicoverlandportugal.pt

Tito Morão: 918 400 001 – tito.morao@classicoverlandportugal.pt

Arlindo Duarte: 916 184 520 - arlindo.duarte@classicoverlandportugal.pt